

图的广义Randić能量的研究

数学2101班：张滨 指导教师：高楠 论文类型：毕业论文

摘要：本文针对图的广义 Randić 能量理论展开研究，结合矩阵谱分析与 Maclaurin 不等式优化其上下界，解析特殊图类闭式解，并应用于交通网络关键节点识别。首先，推导出普适性更强的新上下界，并明确等号成立条件为空图或 K_2 图。其次，解析星图 S_n 、完全二部图 K_{n_1, n_2} 的能量表达式，揭示参数 α 对能量增长的指数调控作用。最后，基于芝加哥交通网络验证模型有效性。

关键词：广义 Randić 能量；矩阵谱分析；Maclaurin 不等式；交通网络；关键节点识别

1 研究背景

化学图论中，Randić 指标（1975）通过顶点度数量化分子分支结构。2010 年 Bozkurt 等人提出 Randić 能量，定义为 Randić 矩阵特征值绝对值之和。2014 年 Gu 等人引入参数 α 推广为广义 Randić 能量，其定义如下：

n 阶映射 G 的广义 Randić 矩阵记为 $\mathfrak{R}_\alpha(G) = ((r_\alpha)_{jk})_{n \times n}$ ，其中

$$(r_\alpha)_{jk} = \begin{cases} (d_j d_k)^\alpha & \text{当 } v_j v_k \in E(G) \\ 0 & \text{否则} \end{cases}$$

其中 α 是非零实数。设 $\phi_{\mathfrak{R}_\alpha}(G) = |xI - \mathfrak{R}_\alpha(G)|$ 表示广义 Randić 矩阵的特征多项式， $\rho_1^{(\alpha)}, \rho_2^{(\alpha)}, \dots, \rho_n^{(\alpha)}$ 是其特征值（即图的广义 Randić 特征值）。所有广义 Randić 特征值的集

合称为图的广义 Randić 谱。图的广义 Randić 能量定义为 $RE(G) = \sum_{i=1}^n |(\rho_i)^\alpha|$ ，其中 α 是非零实数。该模型通过调节 α 增强适应性，但存在三大瓶颈：能量界限紧性不足、特殊图类解析解缺失、参数优化缺乏理论指导。

2 发展现状

2.1 理论进展

界限改进：Gu 等人（2014）给出上下界 $RE_\alpha(G) \leq \sqrt{2n \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha}}$ 和 $RE_\alpha(G) \geq 2 \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha} \frac{\sqrt{2 \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha}}}{\sqrt{\sum_{v \in V(G)} (\sum_{u \sim v} (d_u d_v)^{2\alpha})^2 + \sum_{u \neq v} (d_u d_v)^{2\alpha} (\sum_{w \sim u, w \neq v} d_w^{2\alpha})^2}}$ ，但对非正则

图紧性较差。

特殊图类：仅完全二部图（包括星图等）有闭式解，路径图等非对称结构依赖数值计算。

2.2 应用挑战

传统拓扑指标（如度数中心性）难以动态量化节点失效的全局影响，制约了在交通网络等复杂系统中的应用。

3 相关分析

3.1 理论创新：能量界限优化

方法：结合 Maclaurin 不等式与矩阵迹运算。

Maclaurin 不等式：设 a_1, a_2, \dots, a_r 为正实数则有 $P_1 \geq P_2^{1/2} \geq P_3^{1/3} \geq \dots \geq P_r^{1/r}$ ，其中

$$\begin{aligned} p_1 &= \frac{a_1 + a_2 + \dots + a_r}{r} \\ p_2 &= \frac{a_1 a_2 + a_1 a_3 + \dots + a_1 a_r + a_2 a_3 + \dots + a_{r-1} a_r}{\frac{1}{2} r(r-1)} \\ &\vdots \\ p_{r-1} &= \frac{a_1 a_2 \dots a_{r-1} + a_1 a_2 \dots a_{r-2} a_r + \dots + a_2 a_3 \dots a_{r-1} a_r}{r} \\ p_r &= a_1 a_2 \dots a_{r-1} a_r \end{aligned}$$

显然 P_1 是 a_1, a_2, \dots, a_r 的算术平均值， $P_r^{1/r}$ 是 a_1, a_2, \dots, a_r 的几何平均值。

矩阵迹运算：矩阵 A 的迹 $tr(A)$ 等于其特征值之和，即： $tr(A) = \sum_{i=1}^n \rho_i$ （其中包

括该重要性质： $tr(\mathfrak{R}_\alpha^2) = 2 \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha}$ ）。

成果（借助 Maclaurin 不等式与矩阵迹运算）：

上界：设 G 为 $n(n \geq 1)$ 阶简单图，则 $RE_\alpha(G) \leq \sqrt{2n \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha}}$ ，等号条件：图为空图或由 K_2 构成。

下界： G 为 n 阶非空简单图， $P = |\det(\mathfrak{R}_\alpha(G))|$ ，则广义 Randić 能量满足：

$RE_\alpha(G) \geq \sqrt{n(n-1)P^{2/n} + \sum_{uv \in E(G)} (d_u d_v)^{2\alpha}}$ ，等号条件：图由 K_2 与孤立顶点构成。

有如下优势：1. 上界避免分母项，普适性更广；2. 下界引入行列式项

$P = |\det(\Re_\alpha(G))|$ ，提升正则图等非对称图的估计精度。

3.2 特殊图类能量解析

表3.1 几类特殊图的能量表达式的说明

图类	能量表达式	参数 α 依赖规律
星图	$RE_\alpha(S_n) = 2\sqrt{(n-1)^{2\alpha+1}}$	指数增长
完全二部图	$RE_\alpha(K_{n_1, n_2}) = 2\sqrt{(n_1 n_2)^{2\alpha+1}}$	与顶点数乘积的 α 次方正比
正则图	$RE_\alpha(K_n) = 2(n-1)^{2\alpha+1}$	邻接能量线性缩放

路径图处理：非对称结构无闭式解，设计特征值近似算法。由此表可以清楚的看出几类特俗图的广义 Randić 能量表达式，以及它们与参数 α 的依赖规律。

3.2 交通网络应用验证

数据：芝加哥路网（12393 节点，37283 边），边权为通行流量（数据来源于 Colorado Index of Complex Networks (ICON) 研究级网络数据集的综合索引网站）。

实验设计：

1. 关键节点识别：移除高度数节点后能量衰减率 $G_i^{energy} = \frac{E(G) - E(G \setminus \{v_i\})}{E(G)}$ 式中， $E(G)$ 为原网络能量， $E(G \setminus \{v_i\})$ 为移除节点 v_i 后的能量。2. 路网优化：新增低度数边，计算能量提升率。3. 参数敏感：调节 $\alpha \in \{0.2, 0.5, 1.0\}$ 。结合随机森林模型，筛选对能量变化敏感的关键指标。由此得到的计算结果如下：

表 3.2 移除不同加权度数节点后的能量变化

移除节点度数排名	$RE_{0.5}(G)$	变化率 (ΔRE)
前1%	3.22×10^6	-30%
前5%	3.98×10^6	-43.5%
后10%	4.58×10^6	-0.4%

由上表可知高度数节点对网络能量影响显著，体现交通网络对枢纽节点的强依赖性。

4 研究结论及对策

4.1 研究结论

本文以图的广义 Randić 能量为核心研究对象，结合矩阵理论与不等式工具，系统探讨了其上下界估计方法及特殊图类的能量计算，并通过交通网络实例验证了理

论模型的应用价值。主要研究成果总结如下：

1) 理论创新：基于 Maclaurin 对称平均不等式，推导出广义 Randić 能量的新型上下界。相较于 Gu 等人（2014）的成果，新上界适用范围扩展至非正则图，下界引入行列式项 $P^{2/n}$ 。显然，新界限具有更优的紧性和普适性，并明确了等号成立的图结构条件（如空图、由 K_2 组成的图等），为后续理论分析提供了严谨的数学支撑。

2) 特殊图类能量计算：给出了星图、完全二部图、正则图的广义 Randić 能量解析表达式，结果表明，星图、完全二部图能量随参数 α 呈指数增长，而正则图能量与邻接能量存在线性关系。这表面参数 α 与能量的关系呈现指数形式。结果表明，对称性强的图类（如星图）能量计算更易处理，而路径图等非对称结构需依赖数值方法，为实际应用中的模型选择提供了依据。

3) 应用验证：将广义 Randić 能量模型应用于芝加哥交通网络分析，成功识别出关键枢纽节点（移除前 1% 高度数节点导致能量下降 30%），验证了模型对网络脆弱性的敏感性。同时，参数 α 的调控实验表明， $\alpha = 1.0$ 时模型对核心节点的支配性显著增强，为动态交通管理提供了一个量化的工具。

4) 方法优化：提出基于稀疏矩阵近似的特征值计算方法，大幅降低了大规模网络的计算复杂度，为能量模型在复杂系统中的实际应用提供了计算思想。

基于上述优点的反面，本研究也仍存在一定局限性：如路径图等复杂结构的解析解尚未完全解决，大规模网络的行列式计算精度也有待提升。对于未来的研究工作可结合机器学习方法优化参数 α 的自适应选择，并探索能量模型在生物分子网络、社交网络、化学分子结构图等领域的扩展应用。

4.2 对策建议

1) 理论层面：融合图神经网络（GNN）优化路径图等复杂图的能量计算精度。

2) 应用层面：高峰时段设 $\alpha = 1.0$ 强化核心监控，平峰期调至 $\alpha = 0.2$ 均衡评估；依据能量提升率筛选“毛细血管式”道路扩容方案。

3) 局限性：大规模网络行列式计算效率待提升，未来可拓展至生物分子网络关键路径识别。